



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДВНЗ «ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ»
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ БІЗНЕСУ, АДМІНІСТРУВАННЯ І
ПРАВА

Матеріали XII Всеукраїнської науково-практичної конференції

«ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ: ПРОВЕДЕННЯ

РЕФОРМИ В УКРАЇНІ»,

присвяченої тижню права

10 грудня 2025 року

ДРОГОБИЧ - 2025

Публічне управління: проведення реформи в Україні. Матеріали XII Всеукраїнської науково-практичної конференції, присвяченої тижню права, 10 грудня 2025. Збірник тез доповідей. – Дрогобич: ДВНЗ «ДонНТУ», 2025. –236с.

Рекомендовано до видання рішенням вченої ради ДВНЗ «Донецький національний технічний університет» (протокол № 12 від 18 грудня 2025р.)

Організаційний комітет:

Попова О.Ю. – доктор економічних наук, професор, проректор з наукової роботи ДВНЗ «Донецький національний технічний університет»

Лизунова О.М. - доктор економічних наук, професор, професор кафедри управління і фінансово-економічної безпеки ДВНЗ «Донецький національний технічний університет»

Грудницький В.М. – кандидат юридичних наук, доцент, доцент кафедри історії і права ДВНЗ «Донецький національний технічний університет»

Програмний комітет:

Захарова О.В. – д.е.н, професор, професор кафедри економіки та управління Черкаського державного технологічного університету, м. Черкаси.

Коверга С. В. – д.е.н, професор, професор кафедри управління та адміністрування ДВНЗ «Донбаський державний педагогічний університет», м.Дніпро.

Мирошніченко Г. Б. - к.е.н., доцент, доцент кафедри економіки та бізнес-технологій Державний університет «Київський авіаційний інститут», м. Київ.

Придятько Е.М. – к.е.н., доцент, доцент кафедри маркетингу ДВНЗ «Державний торговельно-економічний університет».

Руденко Л.Д. – к.ю.н., доцент, доцент кафедри адміністративного, господарського права та фінансово-економічної безпеки Сумського державного університету, м. Суми.

Стрельченко О.Г. – д.ю.н., професор, завідувачка кафедри адміністративно-правових дисциплін Національної академії внутрішніх справ, м. Київ.

Відповідальність за зміст, новизну та оригінальність наданого матеріалу несуть автори.

До збірника увійшли матеріали доповідей представлених на XII Всеукраїнській науково-практичній конференції «Публічне управління: проведення реформи в Україні», що була присвячена тижню права 10 грудня 2025 р.

У збірнику представлені доповіді слухачів магістратури державного управління, аспірантів, кандидатів наук, доцентів, професорів, наукових та науково-педагогічних співробітників наукових та навчальних закладів України, а також державних службовців, працівників органів виконавчої влади та посадових осіб органів місцевого самоврядування.

Укладачі:

Лизунова О., - д.е.н., професор, професор кафедри управління і фінансово-економічної безпеки ДВНЗ «Донецький національний технічний університет»

Грудницький В.М. – к.ю.н., доцент, доцент кафедри історії і права ДВНЗ «Донецький національний технічний університет»

Тексти публікуються в авторській редакції. За науковий зміст і якість поданих матеріалів відповідають автори.

Кравченко Є.С., Ляшок Н.Ю.

Правові аспекти управління змінами в умовах технологічних зрушень.....158

Левтерова Н.Д., Ляшок Н.Ю.

Антикризове управління в системі корпоративного права: методи прогнозування та регуляторні механізми адаптації.....161

Луценко А.С., Лисенко С.М.

Вплив демократизації українського суспільства на прозорість та доступність інформації для аналізу господарської діяльності.....165

Луценко А.С., Ляшок Н.Ю.

Вплив державної політики на формування системи стратегічного менеджменту підприємства.....168

Луценко А.С., Лизунова О.М.

Правове забезпечення аудиту як інструменту фінансової стабільності промислових підприємств в умовах демократизації українського суспільства.....172

Новикова А., Лизунова О.М.

Сучасні підходи до державного управління та правового регулювання діяльності підприємства.....176

Придятько Е.М.

Консьюмеризм як чинник трансформації законодавства України в сфері захисту прав споживачів.....179

Романов В.С., Лизунова О.М.,

Управління діяльністю органів місцевого самоврядування на прифронтових територіях.....183

Світличний Д.С.

Компетенційно-управлінські аспекти діяльності страховиків у сфері транспорту.....186

Світличний О.С.

Експертно-апеляційна рада з питань ліцензування як орган управлінсько-правового забезпечення ліцензування в Україні.....189

Сухіна О. М.

Публічне управління в сфері біоремедіації ґрунтів в Україні.....193

3. Офіційний сайт Краматорської міської ради: – Режим доступу: krm.gov.ua

4. Закон України «Про правовий режим воєнного стану» від 12.05.2015 № 389-VIII [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19>

Світличний Д.С., аспірант

Державної установи «Інститут економіко-правових досліджень імені В.К. Макутова НАН України», м. Київ, Україна

ORCID: <https://orcid.org/0009-0001-5547-1294>

КОМПЕТЕНЦІЙНО-УПРАВЛІНСЬКІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ СТРАХОВИКІВ У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ

Страховики є важливими і незамінними учасниками фінансового ринку України. Вони дозволяють споживачам своїх послуг пом'якшувати втрати від збитків, що стаються внаслідок впливу негативних природних, людських, фінансових та інших факторів. В ситуації дії правового режиму воєнного стану страхові випадки, на жаль, трапляються частіше, ніж у звичайний час. На ринку страхових послуг важливими є послуги страховиків у сфері транспорту. Ця сфера апріорі є небезпечною. Самі транспортні засоби є джерелами підвищеної небезпеки.

У діяльності страховиків у сфері транспорту важливе значення має забезпечення сполучення ефективного державного управління та регулювання із одночасним самоуправлінням. Останнє пов'язане із реалізацією господарської правосуб'єктності та господарської компетенції.

Визначити компетенцію страховиків у сфері транспорту можна після з'ясування її складових – прав та обов'язків. Зазвичай у теорії господарського права увесь обсяг, усю сукупність господарських прав та обов'язків відносять до складових повного обсягу господарської компетенції [1, с. 219].

У сфері господарського права термін «господарська компетенція» досліджувався значною кількістю відомих вчених: В.В. Лаптевим,

В.С. Мартем'яновим, В.К. Мамутовим, Г.В. Пронською, О.А. Беляневич, І.В. Єршової, В.С. Щербиною, А.Г. Бобковою та ін. Їх погляди систематизував О.В. Гарагонич [2, с. 204-209]. На основі аналізу вченим показано, що у сучасній господарсько-правовій доктрині домінує позиція, за якою структурним елементом господарської правосуб'єктності є господарська компетенція [2, с. 209]. О.В. Гарагонич вказує, що зміст господарської компетенції становлять встановлені законодавством та установчими документами господарські права та обов'язки суб'єкта, а суб'єкти господарського права наділені комплексом різних прав і обов'язків [2, с. 210], із чим слід погодитися. Але надалі вчений вважає, що не всі права та обов'язки охоплюються поняттям господарської компетенції, а зміст господарської компетенції формують тільки встановлені безпосередньо в актах законодавства та установчих документах господарські права та обов'язки, необхідні для участі суб'єктів господарського права у господарських правовідносинах [2, с. 210]. Із цим слід частково не погодитися. Хоча правосуб'єктність є ширшою за компетенцію, проте компетенція визначається не лише нормативними актами, а ще й господарськими договорами, управлінськими рішеннями, діями чи бездіяльністю, завданням шкоди та іншими факторами.

Найчастіше у сфері транспорту права та обов'язки учасників правовідносин (у т.ч. і зі страхування) виникають на основі законів та господарських договорів (контрактів). Враховуючи, що надання транспортних послуг здійснюється на контрактних засадах, на основі державних замовлень, правовідносини у цій сфері регулюються в основному нормами цивільного права і характеризуються рівністю сторін [3, с. 11]. Вважаємо таку точку зору відомого вченого неточною, оскільки ці відносини можуть будуватися на засадах рівності, а можуть і передбачати підпорядкування одного суб'єкта іншому або підпорядкування усіх суб'єктів правовому господарському порядку. Тобто у сферах транспорту і страхування можуть існувати відносини, що переслідують досягнення і приватних, і публічних інтересів одночасно, і регулюються актами цивільного, господарського та адміністративного

законодавства.

У зв'язку із останнім окремі автори до правових форм адміністративно-правового регулювання правовідносин у сфері пасажирських перевезень відносять укладання договорів і здійснення інших юридично важливих дій, оскільки вони можуть, на їх думку, бути підставою виникнення різних правовідносин (адміністративних, цивільних, трудових та ін.), тобто спричинити певні юридичні наслідки. За допомогою таких дій суб'єкти перевезень реалізують права і виконують обов'язки, встановлені чинним законодавством України у сфері пасажирських перевезень, а також договорами, що регулюють суспільні відносини у цій сфері [4, с. 47]; а інші вчені вказують, що у ГК України, який втратив чинність 28 серпня 2025 року, мова йде про господарську компетенцію, якою позначалася не лише сукупність прав та обов'язків суб'єктів господарювання, але й сукупність повноважень органу державної влади чи місцевого самоврядування при виконанні ними своїх функціональних завдань у сфері господарювання (загальна і спеціальна господарська компетенція) [5, с. 40]. Таке широке трактування поширення господарської компетенції по відношенню до різних учасників відносин у сфері господарювання є більш вірним. У його розвиток можна навести приклад із зарубіжного досвіду.

Слід зазначити, що скасування чинності ГК України не призвів до нівелювання річного договору, регулювання відносин за яким здійснюється великою кількістю підзаконних НПА. Завдяки широкому використанню на автомобільному транспорті річних договорів на перевезення вантажів і пасажирів зручніше визначати строки дії певного обсягу компетенції у перевізника. Так само і договори страхування на автомобільному транспорті у випадку, коли перевезення є тривалими і не прив'язаними до одного вантажовласника чи пасажирів, укладаються на один рік. Хоча у самому договорі чітко вказується термін дії договору (часто це 31 грудня певного року) і, відповідно, компетенції страховика і перевізника по відношенню один до одного. Загалом стан речей, за якого після скасування чинності ГК України

залишилися працювати певні правовідносини, є позитивним. А пошук шляхів удосконалення внутрішніх компетенційно-управлінських аспектів діяльності страховиків у сфері транспорту має тривати надалі.

Список посилань:

1. Господарське право: Навч. посібник у схемах і таблицях. За заг. ред. канд. юрид. наук, доц. Шелухіна М.Л. К.: Центр навчальної літератури, 2006. 616 с.
2. Гарагонич О.В. Господарська правосуб'єктність акціонерних товариств: дис. ... докт. юрид. наук: 12.00.04. Київ, 2020. 466 с.
3. Развадовський В.Й. Класифікація елементів транспортної системи. *Вісник Одеського інституту внутрішніх справ*. 2003. № 4. С. 8–16.
4. Чорномаз О.Б. Забезпечення пасажирських перевезень на залізничному транспорті. *Вісник Чернівецького факультету Національного університету «Одеська юридична академія»*. 2013. Вип. 1. С. 40–54.
5. Ментух Н.Ф. Поняття господарської правосуб'єктності. *Адвокат*. 2011. № 2 (125). С. 39–41.

Світличний О.С.,

аспірант Державної установи «Інститут економіко-правових досліджень імені В.К. Макутова НАН України», м. Київ, Україна

ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-9254-2674>

ЕКСПЕРТНО-АПЕЛЯЦІЙНА РАДА З ПИТАНЬ ЛІЦЕНЗУВАННЯ ЯК ОРГАН УПРАВЛІНСЬКО-ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛІЦЕНЗУВАННЯ В УКРАЇНІ

Ліцензування є важливим і часто незамінним на шляху до забезпечення якості товарів, робіт, послуг засобом регулюючого впливу на діяльність суб'єктів господарювання. Діяльність із ліцензування ініційована, легітимована і процедурно визначена державою. Здобувачі ліцензій (потенційні ліцензіати) – суб'єкти господарювання, які бажають здійснювати певний вид господарської діяльності, звертаються до органу ліцензування. Перелік цих органів визначається КМУ в окремій постанові. А в Законі України «Про ліцензування

Наукове видання
«ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ: ПРОВЕДЕННЯ РЕФОРМИ В УКРАЇНІ»

Збірник тез доповідей

XI Всеукраїнської науково-практичної конференції 10 грудня 2025 року

Відповідальність за зміст та достовірність інформації, поданої у збірнику тез доповідей, несуть автори

Під заг. ред. доктора економічних наук, професора, проректора з наукової роботи ДВНЗ «Донецький національний технічний університет» О.Ю. Попової

Укладачі: Олена Лизунова, Василь Грудницький

Компютерна верстка: Олена Лизунова, Василь Грудницький

Гарнітура Times New Roman. Електронне видання.

Україна, Львівська область, м.Дрогобич